

Première et... dernière réussies pour Steiner

MASSONGEX-VÉROSSAZ

Marcel Steiner a conclu en beauté (pour les épreuves disputées en Suisse du moins) son partenariat débuté en 1999 avec sa Martini MK-77 BMW en remportant la course de côte Massongex-Vérossaz. Dans le Bas-Valais, le Bernois a fait coup double en s'imposant tout d'abord dans l'épreuve régionale du samedi, précédant Christian Balmer de 48 centièmes et Alain Beutler de 3"65. En récidivant le lendemain, le pilote d'Oberdiessbach décrochait son 5e succès d'affilée toutes compétitions confondues (trois en championnat suisse après Anzère et St-Ursanne).

A l'issue des essais, c'est pourtant Balmer qui avait décroché la «pole position» (1'52"40) sur un parcours qui lui convient décidément à merveille (il s'y est imposé en slalom en 2007 et lors de la course régionale en 2009). Le citoyen de Wilderswil précé-



Belle victoire pour Marcel Steiner qui n'avait jamais roulé entre Massongex et Vérossaz.

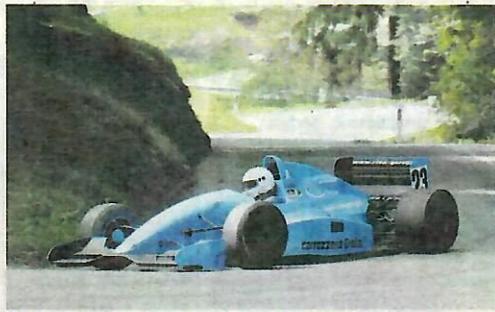
dait Steiner (1'53"24), Florian Lachat (1'53"57) et Tiziano Riva (1'55"09). Parmi les voitures fermées, seule la Lancia de Bruno Ianniello avait franchi le plancher des 2 minutes (1'59"12).

CHALEUR PÉNALISANTE

Sous un soleil de plomb, les manches de course allaient offrir un suspense intense au public. Contre toute attente,

la 1re montée tombait dans l'escarcelle de Riva, en progression constante au volant de la Reynard-Cosworth ex-Murisier. Le Tessinois (1'52"24) ne pouvait bien sûr pas crier victoire, Steiner le talonnant de 0"07, Lachat de 0"43 et Balmer de 1"29.

Lors de la 2e manche, disputée au plus fort de la canicule, les performances des bolides engagés sur les 3150 m



Tiziano Riva se montre de plus en plus performant au volant de la Reynard ex-Murisier.

séparant Massongex de Daviaz subirent un léger creux, Riva se montrant près d'une seconde plus lent (1'53"21) alors que Steiner ne perdait que 0"06 (1'52"37). Contre la tendance générale, Balmer alluma ses réacteurs (1'52"35) tandis que Lachat (1'53"35) payait son manque de roulage consécutif à un souci d'embrayage qui l'avait totalement paralysé le samedi.

Avec un retard cumulé de 0"77, Riva pouvait encore prétendre au scratch, d'autant que la 3e manche, comme c'est traditionnellement le cas à Massongex, promettait des performances remarquables. Bien sûr, il n'était pas question d'aller chercher le record d'Eric Bergerand (1'49"97) mais, au final, les chronos de Steiner, victorieux grâce à un dernier

effort en 1'51"24, et de Riva (1'51"65) étaient particulièrement impressionnants, le premier n'ayant jamais couru dans le Bas-Valais, le second recherchant toujours les limites de sa monoplace.

IANNIELLO ENCORE Du côté des voitures fermées, l'éternel duel Bruno Ianniello-Hans Schori dans le groupe E1 a tourné une 5e fois en faveur du Bâlois, même si la meilleure performance de ce dernier (1'58"05) est restée loin du temps canon réalisé par Sacha Geninasca en IS en 2009 (1'55"92). A sa décharge, Schori avait durement tapé dans une glissière la veille et sa Mitsubishi semblait en ressentir encore les séquelles 24 heures plus tard.

Beaucoup plus serrée a été la lutte pour la 3e place du groupe avec une très belle confrontation entre Frédéric Neff et Dominique Chabod, le Valaisan l'emportant pour



Toni Büeler domine le groupe N/IS-N de la tête et des épaules. Photos Kaufmann

trois dixièmes à l'addition des deux meilleures manches.

Ce duel aurait pu (dû) être arbitré par Gérard Nicolas, 2e des voitures fermées le samedi. Hélas, l'in vraisemblable série de pannes et casses en tout genre endurées par le garagiste de Savigny en 2010 s'est poursuivie sur les hauts de Massongex, le moteur de la Sierra N°141 per-

dant de la puissance dans la 2e montée avant de refuser tout service.

ZWAHLEN RENVERSANT

Deux performances ont retenu l'attention dans la division tourisme. En Interswiss, un groupe totalement déserté et de plus en plus boudé par les pilotes du championnat suisse, le seul (!) inscrit, Chris-

toph Zwahlen, s'est fait l'auteur d'une nouvelle démonstration en signant le 2e chrono des voitures fermées. Fritz Erb a peut-être bien trouvé son successeur...

En N/IS-N, où l'on a pu relever la belle prestation de Sylvain Droxler (2e), l'imbattable Tony Büeler (le seul pilote à afficher un 100% en 2010) est allé chercher le record de Florian Gonon, fixant la nouvelle référence à 2'08"50 tandis qu'en A/IS-A, l'impeccable Roger Schnellmann a signé une 5e victoire en 6 manches, prenant au passage sa revanche sur Alain-Stéphane May qui l'avait battu à Anzère.

En SuperSérie, qui n'était pour une fois pas le groupe le moins fréquenté du plateau, Martial Macherel a glané son premier succès de l'année en l'absence de Cédric Junod et Jérôme Raeli.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

ILS ONT DIT...

MARCEL STEINER Pour moi, Massongex est une découverte. C'est vraiment particulier comme tracé. Rien à redire, je suis très content!

TIZIANO RIVA Bien sûr, j'espérais gagner, surtout que je connais bien le parcours. Mais je suis heureux de cette 2e place. On a mis beaucoup d'appui à la voiture mais, en dessous de 150 km/h (réd. le Tessinois a atteint 214 km/h dans la montée), il y a très peu de charge. 1'51 ici, c'est bien. Je me sens de mieux en mieux au volant de cette F3000!

FLORIAN LACHAT Mes soucis d'embrayage le samedi m'ont beaucoup handicapé parce

que je n'ai pas pu rouler. J'ai fait une faute dans la dernière montée. J'avais la pression et voilà tout. Ce sera difficile d'aller chercher le titre maintenant que Steiner dispose d'une Osella.

JEAN-JACQUES DUFAUX J'ai arrêté après la 2e montée parce que je ne sentais pas la voiture. Hier (réd. samedi), j'ai fait un tête-à-queue à 200 km/h et je suis à trois courses de la retraite. Je ne veux pas finir entre quatre planches. Ce qui s'est passé aux Rangiers m'a fait beaucoup réfléchir. Je n'ai pas honte de dire que j'ai eu peur, d'autant qu'il y a un ou deux passages qui ne pardonnent pas si on se plante. **F.D.**

RÉSULTATS

Massongex-Daviaz (Vérossaz), 3150 m. Temps total (meilleure montée). Résultats complets sous www.massongex-verossaz.ch

Vainqueurs de groupe

SuperSérie: Macherel, Subaru Impreza WRX St. 4'30"27 (2'15"08).

N/IS-N: Büeler, Mitsubishi Evo X, 4'16"19 (2'08"05).

A/IS-A: Schnellmann, Mitsubishi Evo VIII, 4'15"56 (2'07"67).

GT: Böhner, Porsche 996 GT3, 4'27"02 (2'12"95).

E1: Ianniello, Lancia Delta S4, 3'56"29 (1'58"05).

IS: Zwahlen, Opel Kadett CGT/E, 4'04"25 (2'01"53).

E2: Steiner, Martini Mk77-BMW, 3'43"55 (1'51"24).

Porsche Cup: Pfeifferli, Porsche Carrera RSR, 4'31"10 (2'15"47).

Historiques: Métroz, Opel Ascona 400, 4'39"31 (2'19"57).

Scratch: 1. Steiner, 3'43"55 (1'51"24); 2. Riva, Reynard 92D Cosworth, 3'43"89 (1'51"65); 3. Balmer, Tatuus-Renault, 3'45"64 (1'52"35); 4. Lachat, Tatuus-Renault S2000, 3'46"02 (1'52"67); 5. Duffaux, Reynard 95D-Cosworth, 3'50"98 (1'54"02); 6. Beutler, Martini Mk-69-BMW, 3'51"58 (1'54"89); 7. Velluz, Tatuus-Renault, 3'54"09 (1'56"94); 8. Ianniello, 3'56"29 (1'58"05); 9. Flachamp, Tatuus-Renault, 4'02"02 (2'00"89); 10. Schori, Mitsubishi Evo RS, 4'03"48 (2'01"65); etc.